

# Plaquettes de frein



## Tarifs TTC :

Type EX	75,00 €
Type EX-C	95,00 €

## Taux de remise

C :



Les plaquettes de frein Z-Coo sont développées uniquement pour les disques inox. Ne pas utiliser sur les disques fonte.

## Aprilia

<i>Modèle</i>	<i>Année</i>	<i>Type étrier</i>	<i># progressives</i>	<i># linéaires</i>
RS 250	1997-03	moulé - 4 pistons / 2 goupilles	ZRM-B002EX	ZRM-B002EX-C
Pegaso 650 Strada	1997	moulé - 4 pistons / 2 goupilles	ZRM-B002EX	ZRM-B002EX-C
RSV 1000	1997-99	moulé - 4 pistons / 2 goupilles	ZRM-B002EX	ZRM-B002EX-C
RSV 1000 R/SP/SI/Falco	2000-02	Brembo radial - 4 plaquettes	ZRM-B003EX	ZRM-B003EX-C
RSV 1000 R/SP/SI/Falco	-> 2003	Brembo radial - 4 plaquettes	ZRM-B003EX	ZRM-B003EX-C
RSV 1000 Tuono	2003	moulé - 4 pistons / 2 goupilles	ZRM-B002EX	ZRM-B002EX-C
RSV 1000 R Factory	2007	Brembo radial - 4 plaquettes	ZRM-B003EX	ZRM-B003EX-C
RSV 1000 R Factory	2009	Brembo radial - 2 plaquettes	ZRM-B005EX	-
TUONO R	2007	moulé - 4 pistons / 2 goupilles	ZRM-B002EX	ZRM-B002EX-C
TUONO R Factory	2009	Brembo radial - 4 plaquettes	ZRM-B003EX	ZRM-B003EX-C

## Benelli

<i>Modèle</i>	<i>Année</i>	<i>Type étrier</i>	<i># progressives</i>	<i># linéaires</i>
1130 Café Racer	2007	Brembo radial	ZRM-B003EX	ZRM-B003EX-C
TNT Sport	2007	Brembo radial	ZRM-B003EX	ZRM-B003EX-C
TNT Officine	2007	Brembo radial	ZRM-B003EX	ZRM-B003EX-C
TNT 1130	2007	Brembo - 2 goupilles	ZRM-B002EX	ZRM-B002EX-C

## BMW

<i>Modèle</i>	<i>Année</i>	<i>Type étrier</i>	<i># progressives</i>	<i># linéaires</i>
F 800 ST	2009	moulé - 4 pistons / 2 goupilles	ZRM-B002EX	ZRM-B002EX-C
S 1000 RR	2009		<i>nous consulter</i>	
HP2 Sport	2008-09	Brembo radial - 2 plaquettes	ZRM-B005EX	-

## Buell

<i>Modèle</i>	<i>Année</i>	<i>Type étrier</i>	<i># progressives</i>	<i># linéaires</i>
X1	1999-01	Nissin 6 pistons	ZRM-N003EX	-
M2	1999-01	Nissin 6 pistons	ZRM-N003EX	-
S3	1999-01	Nissin 6 pistons	ZRM-N003EX	-

## Cagiva

<i>Modèle</i>	<i>Année</i>	<i>Type étrier</i>	<i># progressives</i>	<i># linéaires</i>
125 Mito	2007	Brembo - 1 goupille	ZRM-B001EX	ZRM-B001EX-C
Mito SP 525	2009	Brembo - 1 goupille	ZRM-B001EX	ZRM-B001EX-C
Raptor	2009	Brembo - 1 goupille	ZRM-B001EX	ZRM-B001EX-C

## Ducati

<i>Modèle</i>	<i>Année</i>	<i>Type étrier</i>	<i># progressives</i>	<i># linéaires</i>
400 SS	1992	moulé - 4 pistons / 1 goupille	ZRM-B001EX	ZRM-B001EX-C
400 Monster	2001-03	moulé - 4 pistons / 2 goupilles	ZRM-B002EX	ZRM-B002EX-C
Supermono	1993	moulé - 4 pistons / 1 goupille	ZRM-B001EX	ZRM-B001EX-C
600 SS	1994-98	moulé - 4 pistons / 1 goupille	ZRM-B001EX	ZRM-B001EX-C
600 Monster	1994-98	moulé - 4 pistons / 1 goupille	ZRM-B001EX	ZRM-B001EX-C
600 Monster	2001	moulé - 4 pistons / 2 goupilles	ZRM-B002EX	ZRM-B002EX-C
748 SP	1995-98	moulé - 4 pistons / 1 goupille	ZRM-B001EX	ZRM-B001EX-C
748 R / S	2000	moulé - 4 pistons / 2 goupilles	ZRM-B002EX	ZRM-B002EX-C
749	2003-06	Brembo radial - 4 plaquettes	ZRM-B003EX	ZRM-B003EX-C
750 Monster	1996-99	moulé - 4 pistons / 1 goupille	ZRM-B001EX	ZRM-B001EX-C
750 Monster	2000-03	moulé - 4 pistons / 2 goupilles	ZRM-B002EX	ZRM-B002EX-C
750 SS	1991-99	moulé - 4 pistons / 1 goupille	ZRM-B001EX	ZRM-B001EX-C
750 SS / IE	1999-00	moulé - 4 pistons / 2 goupilles	ZRM-B002EX	ZRM-B002EX-C

## Ducati

<i>Modèle</i>	<i>Année</i>	<i>Type étrier</i>	<i># progressives</i>	<i># linéaires</i>
<b>800 Monster</b>	2003-04	moulé - 4 pistons / 2 goupilles	ZRM-B002EX	ZRM-B002EX-C
<b>800 SS</b>	2003-05	moulé - 4 pistons / 2 goupilles	ZRM-B002EX	ZRM-B002EX-C
<b>848</b>	2008-09	moulé - 4 pistons / 2 goupilles	ZRM-B002EX	ZRM-B002EX-C
<b>851</b>	1989	moulé - 4 pistons / 1 goupille	ZRM-B001EX	ZRM-B001EX-C
<b>888</b>	1991	moulé - 4 pistons / 1 goupille	ZRM-B001EX	ZRM-B001EX-C
<b>900 SS</b>	1991-01	moulé - 4 pistons / 1 goupille	ZRM-B001EX	ZRM-B001EX-C
<b>900 SS</b>	1999	moulé - 4 pistons / 2 goupilles	ZRM-B002EX	ZRM-B002EX-C
<b>900 Monster</b>	1993-99	moulé - 4 pistons / 1 goupille	ZRM-B001EX	ZRM-B001EX-C
<b>900 Monster S4R</b>	2008	Brembo radial - 4 plaquettes	ZRM-B003EX	ZRM-B003EX-C
<b>907 IE</b>	1992	moulé - 4 pistons / 1 goupille	ZRM-B001EX	ZRM-B001EX-C
<b>916</b>	1994-96	moulé - 4 pistons / 1 goupille	ZRM-B001EX	ZRM-B001EX-C
<b>916</b>	1997	moulé - 4 pistons / 2 goupilles	ZRM-B002EX	ZRM-B002EX-C
<b>944 ST2</b>	1997	moulé - 4 pistons / 2 goupilles	ZRM-B002EX	ZRM-B002EX-C
<b>996 R</b>	2001	Brembo radial - 4 plaquettes	ZRM-B003EX	ZRM-B003EX-C
<b>998 R</b>	2002	Brembo radial - 4 plaquettes	ZRM-B003EX	ZRM-B003EX-C
<b>998 R / S Biposto</b>	2002-03	moulé - 4 pistons / 2 goupilles	ZRM-B002EX	ZRM-B002EX-C
<b>999 R / S Biposto</b>	2002-06	Brembo radial - 4 plaquettes	ZRM-B003EX	ZRM-B003EX-C
<b>1000 SS</b>	2003-06	moulé - 4 pistons / 2 goupilles	ZRM-B002EX	ZRM-B002EX-C
<b>1000 Multistrada</b>	2003-06	moulé - 4 pistons / 2 goupilles	ZRM-B002EX	ZRM-B002EX-C
<b>1000 Desmodici RR</b>	2008-09	moulé - 4 pistons / 2 goupilles	ZRM-B005EX	-
<b>1000 Monster S / S4R</b>	2001-07	moulé - 4 pistons / 2 goupilles	ZRM-B002EX	ZRM-B002EX-C
<b>1000 Monster S4R</b>	2008-09	Brembo radial - 4 plaquettes	ZRM-B003EX	ZRM-B003EX-C
<b>1098 R / S</b>	2007-09	Brembo radial - 4 plaquettes	ZRM-B005EX	-
<b>1100 Hypermotard</b>	2007-08	Brembo radial - 4 plaquettes	ZRM-B003EX	ZRM-B003EX-C
<b>1100 Multistrada</b>	2007-09	Brembo radial - 4 plaquettes	ZRM-B002EX	ZRM-B002EX-C
<b>1100 S Hypermotard</b>	2007-09	Brembo radial - 4 plaquettes	ZRM-B005EX	-
<b>1100 Hypermotard</b>	2009	Brembo radial - 4 plaquettes	ZRM-B002EX	ZRM-B002EX-C
<b>1100 Monster</b>	2009	Brembo radial - 4 plaquettes	ZRM-B002EX	ZRM-B002EX-C

## Honda

<i>Modèle</i>	<i>Année</i>	<i>Type étrier</i>	<i># progressives</i>	<i># linéaires</i>
CBR 600 F4 / F4i	1999-02		ZRM-N004EX	ZRM-N004EX-C
CBR 600 RR	2003-04		ZRM-N004EX	ZRM-N004EX-C
CBR 600 RR	2005-09	Tokico radial - 2 plaquettes	ZRM-T005EX	ZRM-T005EX-C
VFR 750 R (RC30)	1987-93		ZRM-N001EX	ZRM-N001EX-C
RVF 750 RR (RC45)	1994-96		ZRM-N001EX	ZRM-N001EX-C
CBR 929 / 954 RR	1999-03		ZRM-N004EX	ZRM-N004EX-C
CBR 1000 RR	2004-09	Tokico radial - 2 plaquettes	ZRM-T005EX	ZRM-T005EX-C
CB 1000 F BigOne	1992-97		ZRM-N001EX	ZRM-N001EX-C
VTR 1000 F	1997-02		ZRM-N001EX	ZRM-N001EX-C
VTR 1000 SP1 / SP2	2000-05		ZRM-N004EX	ZRM-N004EX-C



## Husqvarna

<i>Modèle</i>	<i>Année</i>	<i>Type étrier</i>	<i># progressives</i>	<i># linéaires</i>
SM 250 R	2007	Brembo radial - 4 plaquettes	ZRM-B003EX	ZRM-B003EX-C
SM 450 R	2007	Brembo radial - 4 plaquettes	ZRM-B003EX	ZRM-B003EX-C
SM 610	2007	Brembo radial - 4 plaquettes	ZRM-B003EX	ZRM-B003EX-C

## Kawasaki

<i>Modèle</i>	<i>Année</i>	<i>Type étrier</i>	<i># progressives</i>	<i># linéaires</i>
<b>250 KR-1</b>	1989		ZRM-T001EX	ZRM-T001EX-C
<b>ZX6R</b>	1998-02		ZRM-T002EX	ZRM-T002EX-C
<b>ZX6R / ZX636R</b>	2003-06	Tokico radial - 4 plaquettes	ZRM-T003EX	ZRM-T003EX-C
<b>ZX6R</b>	2007-09		ZRM-N006EX	ZRM-N006EX-C
<b>ZX6RR</b>	2003-06	Tokico radial - 4 plaquettes	ZRM-T003EX	ZRM-T003EX-C
<b>ZX6RR</b>	2007-09	Nissin radial - 4 plaquettes	ZRM-N006EX	ZRM-N006EX-C
<b>ZX10R</b>	2004-07	Tokico radial - 4 plaquettes	ZRM-T003EX	ZRM-T003EX-C
<b>ZX10R</b>	2008-09		ZRM-T004EX	ZRM-T004EX-C
<b>ZX10R</b>	2011-12		ZRM-T004EX	ZRM-T004EX-C
<b>Z 1000</b>	2003-06		ZRM-N005EX	ZRM-N005EX-C
<b>Z 1000</b>	2007-09	Nissin radial - 4 plaquettes	ZRM-N006EX	ZRM-N006EX-C
<b>Zephyr 1100</b>	1992-06		ZRM-T001EX	ZRM-T001EX-C
<b>ZRX 1100</b>	1996-00	Tokico - 6 pistons	ZRM-T002EX	ZRM-T002EX-C
<b>ZZR 1100</b>	1990-01		ZRM-T001EX	ZRM-T001EX-C
<b>ZZR 1200</b>	2002-05		ZRM-T001EX	ZRM-T001EX-C
<b>ZX12R</b>	2000-03	Tokico - 6 pistons	ZRM-T002EX	ZRM-T002EX-C
<b>ZX12R</b>	2004-06	Tokico radial - 4 plaquettes	ZRM-T003EX	ZRM-T003EX-C
<b>ZRX 1200</b>	2001	Tokico - 6 pistons	ZRM-T002EX	ZRM-T002EX-C
<b>ZZR 1400</b>	2006-09	Tokico radial - 4 plaquettes	ZRM-N006EX	ZRM-N006EX-C

## KTM

<i>Modèle</i>	<i>Année</i>	<i>Type étrier</i>	<i># progressives</i>	<i># linéaires</i>
<b>690 (tous modèles)</b>	2007-08	Brembo radial - 4 plaquettes	ZRM-B003EX	ZRM-B003EX-C
<b>950 Super Moto</b>	2007-08	Brembo radial - 4 plaquettes	ZRM-B003EX	ZRM-B003EX-C
<b>990 Super Duke R</b>	2007	moulé - 4 pistons / 2 goupilles	ZRM-B002EX	ZRM-B002EX-C
<b>990 Super Duke</b>	2008-09	Brembo radial - 4 plaquettes	ZRM-B003EX	ZRM-B003EX-C
<b>990 Super Moto</b>	2009	Brembo radial - 4 plaquettes	ZRM-B003EX	ZRM-B003EX-C
<b>1190 RC8</b>	2008-09	Brembo radial	ZRM-B005EX	-

## MV Agusta

<i>Modèle</i>	<i>Année</i>	<i>Type étrier</i>	<i># progressives</i>	<i># linéaires</i>
<b>1000 F4</b>	2004-07	Nissin - 6 pistons	ZRM-N003EX	-
<b>F4 1000 R</b>	2006-08	Brembo radial - 4 plaquettes	ZRM-B003EX	ZRM-B003EX-C
<b>F4 1000 R 312</b>	2006-08	Brembo radial - 4 plaquettes	ZRM-B003EX	ZRM-B003EX-C
<b>Brutale 910 S</b>	2007	Nissin - 6 pistons	ZRM-N003EX	-
<b>Brutale 910 R</b>	2006-08	Brembo radial - 4 plaquettes	ZRM-B003EX	ZRM-B003EX-C
<b>Brutale 989 R</b>	2009	moulé - 4 pistons / 2 goupilles	ZRM-B002EX	ZRM-B002EX-C
<b>Brutale 1078 RR</b>	2009	Brembo radial - 2 plaquettes	ZRM-B005EX	-
<b>F4 1078 RR</b>	2009	Brembo radial - 2 plaquettes	ZRM-B005EX	-

## Suzuki

<i>Modèle</i>	<i>Année</i>	<i>Type étrier</i>	<i># progressives</i>	<i># linéaires</i>
<b>RG 125</b>	1991		ZRM-T001EX	ZRM-T001EX-C
<b>RGV 250</b>	1988-95		ZRM-T001EX	ZRM-T001EX-C
<b>GSR 600</b>	2008-09		ZRM-T001EX	ZRM-T001EX-C
<b>GSXR 600</b>	1997-03		ZRM-T001EX	ZRM-T001EX-C
<b>GSXR 600</b>	2004-09	Tokico radial - 2 plaquettes	ZRM-T004EX	ZRM-T004EX-C
<b>GSXR 600</b>	2011-12		ZRM-B005EX	-
<b>SV 650</b>	2003	Tokico - 6 pistons	ZRM-T002EX	ZRM-T002EX-C
<b>SV 650</b>	2004	Tokico radial - 2 plaquettes	ZRM-T004EX	ZRM-T004EX-C
<b>GSF 650 Bandit</b>	2006-08		ZRM-T001EX	ZRM-T001EX-C
<b>GSXF 650 Bandit</b>	2009		ZRM-T001EX	ZRM-T001EX-C
<b>GSXR 750</b>	1988-93		ZRM-N002EX	-
<b>GSXR 750</b>	1994-99	Tokico - 6 pistons	ZRM-T002EX	ZRM-T002EX-C
<b>GSXR 750</b>	200-03		ZRM-T001EX	ZRM-T001EX-C
<b>GSXR 750</b>	2004-09	Tokico radial - 2 plaquettes	ZRM-T004EX	ZRM-T004EX-C
<b>GSXR 750</b>	2011-12		ZRM-B005EX	-

## Suzuki

<i>Modèle</i>	<i>Année</i>	<i>Type étrier</i>	<i># progressives</i>	<i># linéaires</i>
<b>GSXR 1000</b>	2001-02	Tokico - 6 pistons	ZRM-T002EX	ZRM-T002EX-C
<b>GSXR 1000</b>	2003	Tokico radial - 4 plaquettes	ZRM-T003EX	ZRM-T003EX-C
<b>GSXR 1000</b>	2004-09	Tokico radial - 2 plaquettes	ZRM-T004EX	ZRM-T004EX-C
<b>GSXR 1000</b>	2012		ZRM-B005EX	-
<b>SV 1000</b>	2003-06		ZRM-T001EX	ZRM-T001EX-C
<b>TL 1000 S</b>	1997-00		ZRM-T001EX	ZRM-T001EX-C
<b>TL 1000 R</b>	1998-01	Tokico - 6 pistons	ZRM-T002EX	ZRM-T002EX-C
<b>GSXR 1100</b>	1989-92		ZRM-N002EX	-
<b>GSXR 1100 W</b>	1993-99	Tokico - 6 pistons	ZRM-T002EX	ZRM-T002EX-C
<b>GSF 1200 Bandit</b>	1995-99		ZRM-N002EX	-
<b>GSX 1200</b>	1996	moulé - 4 pistons / 2 goupilles	ZRM-B002EX	ZRM-B002EX-C
<b>GSF 1200 Bandit</b>	2000-03	Tokico - 6 pistons	ZRM-T002EX	ZRM-T002EX-C
<b>GSF 1200 Bandit</b>	2000-05	Tokico - 4 pistons	ZRM-T001EX	ZRM-T001EX-C
<b>GSF 1250 Bandit</b>	2006-09	Tokico - 4 pistons	ZRM-T001EX	ZRM-T001EX-C
<b>GSXR 1300 Hayabusa</b>	1999-07	Tokico - 6 pistons	ZRM-T002EX	ZRM-T002EX-C
<b>GSXR 1340 Hayabusa</b>	2008-09	Tokico radial - 2 plaquettes	ZRM-T004EX	ZRM-T004EX-C
<b>B-KING</b>	2008-09		ZRM-N005EX	ZRM-N005EX-C
<b>GSX 1400</b>	2001-09	Tokico - 6 pistons	ZRM-T002EX	ZRM-T002EX-C

## Triumph

<i>Modèle</i>	<i>Année</i>	<i>Type étrier</i>	<i># progressives</i>	<i># linéaires</i>
<b>Daytona 675</b>	2008-09	Nissin radial - 1 goupille	ZRM-N005EX	ZRM-N005EX-C
<b>1050 Speed Triple</b>	2007	Nissin radial - 1 goupille	ZRM-N005EX	ZRM-N005EX-C
<b>1050 Speed Triple</b>	2008-09	Brembo radial - 4 plaquettes	ZRM-B003EX	ZRM-B003EX-C
<b>Street Triple R</b>	2009	Nissin radial - 1 goupille	ZRM-N005EX	ZRM-N005EX-C
<b>1050 Tiger</b>	2009	Nissin radial - 1 goupille	ZRM-N005EX	ZRM-N005EX-C

## Yamaha

<i>Modèle</i>	<i>Année</i>	<i>Type étrier</i>	<i># progressives</i>	<i># linéaires</i>
<b>TZ 125</b>	1997		ZRM-N005EX	ZRM-N005EX-C
<b>TZ 250</b>	1997		ZRM-N005EX	ZRM-N005EX-C
<b>TZR 250</b>	1989-99		ZRM-S001EX	ZRM-S001EX-C
<b>FZS 600 Fazer</b>	1998		ZRM-S001EX	ZRM-S001EX-C
<b>FZ6</b>	2008-09		ZRM-S001EX	ZRM-S001EX-C
<b>YZF 600 ThunderCat</b>	1996-01		ZRM-S001EX	ZRM-S001EX-C
<b>YZF 600 R6</b>	1999		ZRM-S001EX	ZRM-S001EX-C
<b>SZR 660</b>	1996		ZRM-B001EX	ZRM-B001EX-C
<b>FZR 750 (OW-01)</b>	1989		ZRM-N002EX	-
<b>YZF 750 R7</b>	1999		ZRM-S001EX	ZRM-S001EX-C
<b>TRX 850</b>	1995-01	moulé - 4 pistons / 2 goupilles	ZRM-B002EX	ZRM-B002EX-C
<b>TDM 900</b>	2008-09		ZRM-S001EX	ZRM-S001EX-C
<b>YZF 1000 ThunderAce</b>	1996-01		ZRM-S001EX	ZRM-S001EX-C
<b>YZF 1000 R1</b>	1998-06		ZRM-S001EX	ZRM-S001EX-C
<b>YZF 1000 R1</b>	2007-09		-	ZRM-S002EX-C
<b>FZS 1000 Fazer</b>	2001-03		ZRM-S001EX	ZRM-S001EX-C
<b>FZ1</b>	2006-09		ZRM-S001EX	ZRM-S001EX-C
<b>MT-01</b>	2005-06		ZRM-S001EX	ZRM-S001EX-C
<b>MT-01</b>	2007		-	ZRM-S002EX-C
<b>BT 1100</b>	2002		ZRM-S001EX	ZRM-S001EX-C
<b>XJR 1200 / 1300</b>	1995-99	moulé - 4 pistons / 2 goupilles	ZRM-B002EX	ZRM-B002EX-C
<b>XJR 1300</b>	2000-09		ZRM-S001EX	ZRM-S001EX-C
<b>FJR 1300</b>	2005-07		ZRM-S001EX	ZRM-S001EX-C
<b>FJR 1300</b>	2008-09	Nissin radial - 4 plaquettes	ZRM-N006EX	ZRM-N006EX-C
<b>V MAX 1700</b>	2009		-	ZRM-S002EX-C

## Etriers Racing

<i>Modèle</i>	<i>Type étrier</i>	<i># progressives</i>	<i># linéaires</i>
<b>Brembo</b>	moulé - 4 pistons / 1 goupille (droit ou gauche)	ZRM-B001EX	ZRM-B001EX-C
	moulé - 4 pistons / 2 goupilles (droit ou gauche)	ZRM-B002EX	ZRM-B002EX-C
	racing - 4 pistons (droit ou gauche)	ZRM-B001EX	ZRM-B001EX-C
	moulé - 4 pistons / 4 plaquettes (droit ou gauche)	ZRM-B003EX	ZRM-B003EX-C
	radial - sans goupille	ZRM-B005EX	ZRM-B005EX-C
<b>Nissin</b>	racing - 6 pistons	ZRM-N003EX	-
	racing - 4 pistons	ZRM-N005EX	ZRM-N005EX-C

